

Aviation Oil EE Série

Óleos com dispersante isento de cinzas para motores a pistão de aeronaves

Descrição do Produto

Os Aviation Oil EE são uma série de óleos lubrificantes com aditivo dispersante isento de cinzas, de qualidade premium, para motores a pistão de aeronaves. São formulados com óleos básicos selecionados, altamente refinados e aditivos anti-oxidante e dispersante isento de cinzas. Os Aviation Oil EE foram desenvolvidos para satisfazer às exigências dos principais fabricantes de motores para uso nas mais adversas condições climáticas.

Para atender uma ampla faixa de solicitações, os óleos monoviscosos Aviation Oil EE (80, 100 e 120) apresentam-se com três graus de viscosidade: SAE 40, SAE 50 e SAE 60 respectivamente

Características e Benefícios

Motores mais limpos e redução do desgaste metálico são dois dos benefícios proporcionados pelo uso dos Aviation Oil EE. A ação do aditivo dispersante isento de cinzas faz com que as contaminações sólidas permaneçam suspensas no óleo, evitando a formação de borras ou depósitos na superfície interna do motor. Os contaminantes em suspensão não são abrasivos e permanecem em circulação com o óleo, sem causar danos, até serem removidos quando o óleo é drenado. Prolongados testes em voo e milhares de horas de voo demonstraram a alta performance dos Aviation Oil EE.

- Alta estabilidade térmica e resistência à oxidação minimizam a formação de depósitos e aumentam a vida útil do motor.
- Elevada capacidade dispersante que mantém os contaminantes em suspensão e reduz a formação de depósitos nos anéis, borras e vernizes em comparação com os óleos minerais puros.
- Baixo ponto de mínima fluidez que permite a partida a frio e uma efetiva lubrificação à baixas temperaturas ambiente.
- Alto Índice de Viscosidade que proporciona uma partida fácil e rápida lubrificação das partes críticas do motor à baixas temperaturas ambiente assim como a formação de um filme lubrificante de alta resistência quando em altas temperaturas de operação.
- Compatível com todos os óleos para motores a pistão de aviação, tanto os do tipo sem aditivo dispersante como os com aditivo dispersante isento de cinzas.



Aplicações

Os óleos Aviation Oil EE Série foram desenvolvidos para atender às exigências dos modernos motores a pistão de aeronaves de uso civil e militar. Os óleos para motores de aviação com aditivos dispersantes isentos de cinzas obtiveram uma larga utilização devido à sua capacidade de manter limpas as partes internas dos motores. Os três graus de viscosidade dos Aviation Oil EE atendem às especificações dos principais fabricantes de motores que recomendam o uso de um óleo monoviscoso com aditivo dispersante isento de cinzas. São aprovados pelo U.S. Military segundo a SAE J1899 que substitui a MIL-L-22851D. São aprovados, segundo os graus de viscosidade requeridos, para motores Pratt & Whitney (Spec No. 1183), Teledyne Continental Motors (MHS-24), Textron Lycoming (Spec No. 301F) e recomendados para motores Curtis-Wright, Franklin e Rolls-Royce.

Compatibilidade: os Aviation Oil EE são compatíveis tanto com óleos minerais sem aditivos dispersantes quanto com outros óleos com aditivos dispersantes isentos de cinzas que atendam as normas MIL-L-22851D/ SAE J1899. Também podem ser utilizados em motores com maior tempo de uso e que venham utilizando óleo mineral puro. Se isso ocorrer, é aconselhável realizar inspeção dos filtros de tela, conforme recomendação do fabricante do motor.



Procedimento de Amaciamento: motores novos ou recém reformados devem ser amaciados de acordo com o procedimento recomendado pelo fabricante do motor. Muitos dos principais fabricantes de motor aconselham o uso de óleo mineral, como por exemplo os Exxon Aviation Oil Série, nas primeiras 25 a 50 horas de operação.

Em todos os casos, contudo, a recomendação do fabricante deve ser seguida, uma vez que o procedimento de amaciamento pode variar de motor para motor.

Saúde e Segurança

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve produzir risco à saúde, se usado e manuseado adequadamente. Informações quanto ao uso e manuseio, assim como as referentes à saúde e segurança, podem ser encontradas no MSDS (Material Safety Data Sheet), que pode ser obtido através do Distribuidor ExxonMobil local ou pelos dos telefones (41) 320 1653 ou 0800-151562.

Havendo necessidade de informações adicionais, ou para identificar o Distribuidor ExxonMobil mais próximo, ligue para a Central de Atendimento ao Cliente: (41) 320 1653.

Características Típicas

Exxon Aviation Oil EE	80	100	120
Grau de Viscosidade SAE	40	50	60
Classificação Militar	Tipo III	-	Tipo II
Viscosidade, ASTM D 445			
cSt a 40°C	131	203	268
cSt a 100°C	15.2	20.2	24.2
Índice de viscosidade,			
ASTM D 2270	120	116	114
Ponto de Mínima Fluidez,			
ASTM D 97, °C (°F)	-30 (-22)	-24 (-11)	-24 (-11)
Ponto de Fulgor, COC,			
°C (°F)	253 (487)	259 (497)	267 (513)
Densidade @15.6 °C kg/l,			
ASTM D 4052	0.885	0.889	0.893
Grau API	28.1	27.2	26.7
Teor de Cinzas, % peso	nil	nil	nil
Número de Áidez,			
mg KOH/g	0.01	0.02	0.02
Enxofre, % peso	0.41	0.49	0.54

O logotipo Exxon e o nome Aviation Oil EE são marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou uma de suas subsidiárias.

Exxon Mobil Corporation
3225 Gallows Road
Fairfax, VA 22037-0001

<http://www.exxonmobil.com>

Devido às contínuas pesquisas e desenvolvimento de produtos, as informações contidas neste informativo estão sujeitas a alterações sem prévia notificação. Os valores das propriedades físicas são típicos, podendo haver uma pequena variação.